
		<u>Association canadienne de fuséonautique</u> Fiche de données de vol	
Nom du lanceur		Rampe	
Longueur de la rampe	Fréquence radio	Altitude prévue	
Poids	Poussée totale	Ratio poussée/poids	
Nom de la fusée			
Longueur		Diamètre	
Prêt-à-monter? Modifiée?		Couleur	
Moteur (nombre, type et manufacturier pour chacun des étages)			
But du vol :	Certification	Compétition	Sport
Charge utile, système de récupération / Mise à feu etc.			
CAR/ACF #	Lancement	Date	
Résultat du vol par Officier de contrôle des lancements OCL/LCO		Nom de l'OCL/LCO	

		<u>Association canadienne de fuséonautique</u> Liste de contrôle pré-vol	
Propulsion			
Le ratio Poussée/poids est suffisant pour assurer un vol sécuritaire ?			
Le support moteur peut transmettre adéquatement la poussée à la cellule de la fusée ?			
Les moteurs sont-ils attachés solidement à la fusée ?			
Pour une fusée à multiples étages ou avec moteurs en grappe, les allumeurs sont-ils adéquatement installés (c.-à-d. ampérage, connexions en parallèle) ?			
Si l'éjection-moteur est utilisée, le délai est-il correctement ajusté ?			
Pour une fusée multi-étages, le système d'avortement du vol est-il adéquat ?			
Pour un moteur hybride, l'évent est isolé de la source d'ignition et est visible de la console de lancement ?			
Le préposé au lancement (LCO) connaît bien la procédure de lancement d'un moteur hybride?			
Simulation et estimation du vol			
L'altitude maximale a été calculée adéquatement ?			
L'accélération et la vitesse maximales ont été calculées adéquatement ?			
La conception de la fusée assure-t-elle un vol stable (Distance CG / CP > 1 calibre)?			
Pour une fusée à multiples étages, la stabilité est-elle assurée pour tous les étages?			
Le centre de poussée (CP) as-t-il été calculé adéquatement (Logiciel, etc.)?			
Cellule de la fusée			
La cellule de la fusée est-elle assez forte pour supporter les forces induites prévues lors du vol ?			
Les ailes sont-elles fixées à la cellule assez solidement ?			
Les tubes ou boutons de guidage sont-ils présents et adéquatement installés ?			
Recouvrement			
Les cordes sont assez fortes pour résister à un déploiement à haute vitesse ?			
Les ancrages des cordes sont assez robustes pour résister à un déploiement à haute vitesse ?			
Les parachutes, parachutes de freinages ou banderoles sont adéquats (grandeur- attaches) ?			
Les parachutes ou banderoles sont protégés des charges de déploiement ?			
Les jonctions des sections nez ou moteurs sont suffisamment solides pour prévenir la séparation due à la friction de l'air ?			
S'il y a des goupilles de cisaillement sont installées, faire inspecter avant par le RI ?			
Il y a un événement pour empêcher la séparation prématurée des sections en altitude ?			
Si la fusée pèse plus de 5 kg, il y a une redondance dans le système de déploiement ?			
Électronique			
Les charges d'éjections ont été sécurisées ? (c.-à-d. shunt)			
Les composantes électroniques sont suffisamment ancrées pour supporter l'accélération ?			
Les circuits électroniques peuvent être armés de façon sécuritaire ? (Interrupteurs, DEL etc.)			
Si un contrôle radio est utilisé, quelle est la bande radio utilisée ? 27, 50, 53 ou 73Mhz			
Si un contrôle radio est utilisé, il a été testé au sol ?			
Le lanceur a une liste de contrôle pour l'armement des charges avant le lancement ?			
Nom de l'inspecteur	Signature	Date	